



## Bachelorarbeit

### Thema:

Ausbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur im urbanen Raum – Analyse von ökonomischen Einflussfaktoren bei der Ladesäulen-Standortplanung

### Hintergrund und Inhalt der Arbeit:

Der Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur nimmt in vielen Kommunen stark an Bedeutung zu, wo bei sich die lokalen Strategien teils deutlich unterscheiden. Ein zentraler Treiber dafür ist die kommunale Selbstverwaltung: Städte können eigenständig den Ausbau mitgestalten. Diese strategische Freiheit ist wichtig, kann aber auch zu Ineffizienzen führen, wenn Zielbilder nicht mit tatsächlicher Nachfrage und Nutzungsverhalten zusammenpassen. Ein Spannungsfeld ist beispielsweise die bewusste Verteilung von Ladestandorten über das Stadtgebiet hinweg. Das kann dazu führen, dass einige Ladepunkte wirtschaftlich wenig tragfähig sind oder Orte mit hoher Nachfrage unter-versorgt bleiben.

Die Arbeit soll ausgewählte Ladeinfrastrukturkonzepte deutscher Städte analysieren. Zudem sollen soziodemographische Datenquellen in hinreichend kleinräumiger Auflösung für die Analyse recherchiert werden. Darauf basierend sind Analysen möglicher Entwicklungspfade zu Erreichbarkeit, und Nachfrage angedacht. Ziel ist es, kommunale Ladesäulen-Standortplanung im Hinblick auf ökonomische Aspekte kritisch zu überprüfen und eventuelle Ineffizienzen aufzuzeigen.

Bei Interesse übermitteln Sie bitte ein kurzes Motivationsschreiben, Notenauszug und einen Lebenslauf.

### Anforderungen:

Umgang mit computergestützter Datenverarbeitung für quantitative Analysen (ggf. auch GIS), statistische Grundkenntnisse

### Beginn der Bearbeitung:

Die Arbeit ist ab sofort an interessierte Studierende zu vergeben.

### Ansprechpartner:

Weitere Informationen sind auf Anfrage bei Hendrik Kramer erhältlich.

[hendrik.kramer@uni-due.de](mailto:hendrik.kramer@uni-due.de)

*Bei Interesse senden Sie bitte Ihre Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf, Leistungsnachweise) an die oben genannte E-Mail-Adresse.*